

Le chantier Aristide-Briand plus long, plus cher ?

SÈTE

À Sète, le parking Aristide-Briand, déchaîne les passions. Les opposants y voient une « gabegie financière », mal planifiée et accumulant les retards.

C'est une histoire qui aura fait couler beaucoup d'encre. Celle du parking Aristide-Briand, à Sète, projet controversé d'un parking souterrain en plein centre de l'île singulière, suscitant l'indignation d'une partie de la population sétoise. En ce mois de mars, derrière les palissades entourant le chantier, voilà trois se-

maines que les pelles mécaniques ont arrêté de creuser. « C'est une nouvelle phase des travaux, nous sommes en période de séchage, les services travaillent maintenant sur les voiries », précise-t-on à la mairie.

Des allégations réfutées en bloc par le collectif de riverains opposés au projet, Bancs publics. « Le chantier est à l'arrêt pour des raisons politiques, le festival Escalé à Sète a lieu, donc il vaut mieux qu'il n'y ait pas d'engins pour les touristes », fait valoir François Piettre, secrétaire de Bancs publics. « Mais aussi pour un motif financier, la société s'occupant des travaux, NGE, réclame 3 millions en plus ainsi qu'un sous-traitant qui demande 1,8 million. » Des problèmes techniques seraient également en cause. « Le

chantier a déjà pris six mois de retard. La SPLBT [Société publique locale du bassin de Thau, Ndlr] n'a pas fait les études suffisantes, notamment sur le sous-sol qui est de la roche karstique, du calcaire fissuré dans lequel circule l'eau, ce qui implique des résurgences », poursuit le riverain.

Un nouvel emprunt

Autant d'impréparations qui allongent une facture de plusieurs millions d'euros. Preuve en est, selon les opposants, une délibération adoptée lors du dernier conseil municipal accordant un nouveau prêt à la SPLBT. « Il a été voté une nouvelle garantie d'emprunt de la Ville à 50% d'un nouvel emprunt de 7 millions de la SPLBT - 9,4 avec les intérêts - sur des projets



Bancs publics avait appelé à un rassemblement devant la mairie lors du conseil municipal du 25 mars. PHOTO DR

de parking, sûrement pour pallier les difficultés techniques et les retards qu'elle a accumulés sur Aristide-Briand », observe Laura Seguin, conseillère municipale d'opposition (DVG). « Ce financement ne porte pas sur Aristide-Briand mais pour les parkings rive sud et le relais ZAC est-nord », assure François Escarguel, adjoint aux finances de la Ville.

Un parking souterrain qui ressemble de plus en plus à un puits sans fond pour la Ville... Au vu de l'avancement des travaux, l'irréversibilité du projet semble jouée, concède Bancs publics. « Mais on continuera à dénoncer cette gabegie financière, cette destruction de la vie sociale », insiste François Piettre. L.D.

La Marseillaise - 29/03/24